

Civ.ing L-O Norlin 1992-06-23

PROPELLER PÅ SEGELBÅT / Forts

Sedan jag skrivit mina iakttagelser efter ändringarna av min Ao 37, har jag fått ytterligare ett antal veckors iakttagelser att notera.

Bränslereglage och stoppreglage är OK.

Den nygenomgångna hylstättningen löper lätt

Fartmätning på uppmätt distans har angivit att loggen (mekanisk SUM-logg) visar för lite.

I själva verket gör båten 6,6 knop vid 1.700 varv/min där loggen visar 6,15 knop, respektive 6,8 knop vid 1.900 v/m och 6,4 knop på loggen.

Den bristande förmågan att varva upp till 2.400 v/m torde ligga i dålig kondition på spridarna.

Vid marschfart på ca 1.600 v/m gör båten 6,0 knop på loggen, d v s 6,4 i verkligheten.

Den kraftiga babordsdragningen har något reducerats, ytterligare förbättring nåddes sedan jag flyttat ut propellern ca 15 mm från hylsan/propellerståven genom att lossa klämkopplingen och dra fast axeln i ett akterligare läge.

Den intressantaste iakttagelsen har dock gjorts helt nyligen. Den består i att när båten går rätt fram (med surrat roder) så ligger rodret något babord, d v s rorkulten styrbord om mitt-linjen! Helt enligt teorierna vid vänstergående propeller, som ju skall ge en tendens att vrida båten åt styrbord.

Återstår nu att finna en förklaring till att båten vill gira babord, när man släpper rodret.

Eftersom fenomenet bara uppträder vid gång för motor och ej vid segling, måste orsaken vara att söka i att propellerströmmen på något sätt vill vrida själva rodret ytterligare åt babord. Båten följer sedan givetvis själv snällt efter.

Kanske fortsatt eftertanke och analys ger svaret. Har andra samma erfarenhet?

Med seglarhälsningar

Lars-Olof Norlin