

JUBILEUMS 40

Huvuddata:

Längd överallt	14,4 m	Storsegel	40 m2
Längd i vattenlinjen	10,7 m	Fock	25 m2
Bredd	2,7 m	Genua 1	40 m2
Djupgående	2,0 m	Genua 2	32 m2
Deplacement	5,3 ton	Spinnaker	97 m2
Kölvikt	2,55 ton		

JUBILEUMS 40

I och med tillkomsten av S40 (jubileumsbåten) dokumenterade återigen Knud H. Reimers sin storhet som segelbåtskonstruktör. Dessutom blev S40 ett slags jubileum som markerade hans 50 år som aktiv yacht designer. Av den anledningen kallas hon också S40 Jubilee och bekräftar återigen det gamla talesättet bland sjöfolk, att en vacker båt är en bra båt. Och en bra båt är snabb, sjövärdig och konstruerad för sitt användningsområde. Knud H. Reimers har i alla tider varit känd för att på ett genialt sätt kunna kombinera dessa egenskaper och sedan kunna lägga till det där extra, som skiljer en Reimersbåt från alla andra. Det där som gör båtlivet till en optimal upplevelse såväl under segel som i hamn.

Inredningen

Inredningen är tillverkad i mahogny. Många inredare gör idag båtarnas boutrymmen i ljusa träslag och textilier. Mycket trevligt på varma breddgrader, men i vårt småkyliga sommarklimat ger vinröd sammetsplysch och mahogny trots allt den där ombonade känslan man egentligen vill ha när man kommer i hamn efter en dag till sjöss. De sex kojerna är fördelade på tre separata utrymmen: två i förpiken, två i salongen samt två i akterruffen. (Att få plats för sex sovande personer kan man få i nästan vilken båt som helst, men i S40 har alla sex gott om svängrum även i mycket vaket och aktivt tillstånd.)

Att inte behöva ligga alltför tätt är viktigt för trivseln ombord tycker vi. Toalett med septiktank och tvättfat samt rymlig garderob är placerade mellan förpik och salong. Pentryt som är utrustat med dubbla diskhoar, fotpumpar för färsk- och sjövattnens, tvålågig spis med plats för ugn, isbox och väl tilltagna stuvutrymmen ligger vid nedgången till ruffen. Det är det mest praktiska arrangemanget och mest bekvämt för alla, eftersom det praktiskt taget är midskepps. Vad det betyder för kocken vet alla som försökt laga mat åt en hungrig besättning i gropig sjö.

Mitt emot pentryt är navigationsbordet placerat. Bra utrymmen för enkelvikta sjökort och övrig navigationsutrustning. Här är även el-centralen placerad. Vi tycker det är mest praktiskt så, eftersom det är här som eventuell extra elektronik i huvudsak kommer att kopplas in.

I hålskeppet över kölsvinet finns för två färskvattentankar om vardera ca 70 liter. Salongen har fast bord med nedfällbara skivor, som ger god plats för 8 personer. Därtill kommer bokhyllor, skåp och lådor som rymmer det mesta. Var och en av besättningsmedlemmarna kan få sina egna utrymmen för kläder och småsaker.

I akterruffen finns ytterligare stuvutrymmen och två bekväma kojor. Det är lätt att ha ordning och reda ombord när det finns utrymmen. "Shipshape and Bristol fasion" är inte bara ett talesätt, det gör livet ombord mycket trivsammare.

JUBILEUMS 40

Sittbrunnen

Sittbrunnen som givetvis är självlänsande (bra när det regnar mycket annars är det inte så lätt att segla in vatten) är planerad av och för seglare. Trimfunktioner som fockfall, kick, bomliksträckare, Cunningham, spinnakerfall samt lift och nedhal är nerdragna till sittbrunnen och lätt åtkomliga. Dessutom finns det många fack för alla småprylar som man vill ha åtkomliga men inte i fickorna och under sittbrunnsbänkarna är stora stuvutrymmen för exempelvis segelsäckar, förtöjningsgoods mm. Att durken i sittbrunnen har teaktrall är inte bara till för lyst, det är praktiskt ur halksynpunkt också. Det är precis lika viktigt för en familjeseglare som för kappseglare att ha väldisponerade arbetsutrymmen.

Skrov och däck

Skrov och däck är byggt i handupplagt sandwichlaminat med divinycell som distansmaterial. Det ger en styv, lätt och mycket stark konstruktion med god isoleringsförmåga. Skrovet är förstärkt med tvärgående skott och kraftiga bottenstockar. Kölen som är av bly, monteras utvändigt med ett förband av syrafast bult. Konstruktionen är noga genomtänkt och dimensionerad att tåla ev. grundstötning. Något som troligtvis drabbar även den skickligaste navigatör någon gång i livet. Roder arrangemang enligt två alternativ: frihängande spadroder av samma konstruktion som Reimers Swede 55 eller placerat på kölen. Båda konstruktionerna är välbeprövade och funktionella, även om vi personligen föredrar den förstnämnda. Till detta kan du få styrning med rorkult eller ratt vilket du tycker bäst om. En del föredrar att känna de lätta fart-vibrationerna från rodret med fingertopparna på rorkulten, medan andra föredrar rattstyrningens möjligheter till friare placering av rorsman.

Motor

Även en snabb och lättseglad båt kan behöva motor. Såväl motortyp som installation är helt valfria, vi rekommenderar dock min. motorstyrka av 15 hkr (11,2 kW). Bränsletanken är som rymmer 70 liter är i rostfritt.

Rigg

MASTEN kan fås med valfri placering, genomgående eller på däck. Oavsett hur, är den stagad av enkelpridarrigg med raka spridare. Förstag, akterstag och backstag, som trimmas med vinschar sittbrunnen, toppvant och dubbla undervant. Och det är inga problem att montera lazy-jacks som underlättar firming. Storskotet har i- och urkopplingsbart spärrblock och kicken är av typ Rodkick.

Jubileums 40

Jubileums 40 tillhandahålles i följande standardalternativ:

- Alternativ A
Skrov, överbyggnad och övriga glasfiberarmerade plastenheter, monterad köl.
- Alternativ B
Segelklar över däck, utan inredning men med huvudskott, maststötta och motor monterade.
- Alternativ C
Komplett båt, men med inredning och installationer i byggsats.
- Alternativ D
Komplett, färdigbyggd båt enligt nedanstående beskrivning.

BESKRIVNING

Skrov och däck tillverkat i handupplagd **glasfiberarmerad plast (GAP)** i sandwichkonstruktion, allt dimensionerat enligt Sjöfartsverkets normer.

Utanpåliggande **blyköl** med kölbultar i syrafast stål. Röstjärn och stävbeslag i syrafast stål, kraftigt fästade till röstjärnsknän och förstäv med genomgående bult. **Roder** av GAP med hjärtstock i syrafast stål med delrinlager. Stävbågar och mantågsstötter i syrafast stål.

Överbyggnad och sittbrunn med sargar och bänkar i handupplagd GAP, rufftak och sittbrunnsturk i sandwichkonstruktion. Skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i GAP. Sjävlänsande sittbrunn. Ruffens stickluckor är i teak. Fyra plus två ventilatorer av fast Doradetyyp i GAP monterade på rufftaken. Fönsterventiler monterade i aluminiumramar.

Rigg med mast och bom i eloxerad aluminium. Stående rigg 19-trådig, syrafast vajer. Fall och revlinor nerdragna till sittbrunnen med växlade vinschar på rufftaket. Växlade vinschar för försegelskot på sittbrunnssargarna, samt växlade vinschar för backstag, 6-skuren talja för storskot, som löper på skena på skotbalk för om rorsman. Fock- och genuaskenor med travare.

Inredning i mahogny. Två kojor i förskeppet, som genom garderober är avskilt från salongen. I denna soffa/koj om BB och SB. Akter om salongen toalett/byrå om SB.. Om BB vinkelpentry, akter om dessa i sittbrunnen två stora stuvfack. Två fullängdskojor i akterruffen. Däcksluckor till stuvutrymmen i för- och akterpiken.

Motor utgörs av Nannidiesel 3.75 HE om 21 hkr med elstart och färskvattenkylning, reduktionsbackslag, generator, 12 V startbatteri, propellerutrustning, ca 70 liter bränsletank. Reglage och instrumentpanel vid rorsmansplatsen.

Standardutrustning är storsegel och självslående kryssföck, stor- och fockskot. 2 stycken 12 V belysningsbatterier och elsystem, reglementsensliga lanternor, belysning i salong, pentry och toalett samt läslampor vid kojorna. Färskvattentankar om totalt ca 140 liter, fotpumpar för färskvatten till handfat och diskho, den senare även med sjövattnet. Tvåårigt, balansupphängt kök (med utrymme för spis med ugn). Toalett med septiktank. Eldsläckare. Fast länsump. Flaggspelsfäste. 2 st 10 m förtöjningslinor, 40 m ankarlina, 15 kg ankare (Rorsman/Brucekopia), 6 st fendertar.

Priser enligt separat lista. Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande

JUBILEUMS 40

Prislista Våren 2003.

- **Alternativ A** **398.000:-**
Plastat skrov, däck, roder, luckor, monterad blyköl
- **Alternativ B** **889.000:-**
Segelklar över däck med bärande skott och motor installerade
Tillkommer utöver alt A: Motorbädd, bränsletank, axel och hylsa,
motor med reglage installerat, huvudskott, montering av däck,
självläns och röstjärn, maststötta, roder med beslag och rorkult.
Storsegel, fock, mast och rigg exkl. spinnakerutrustning.
- **Alternativ C** **1,176.000:-**
Färdig båt som komplett byggsats
Tillkommer utöver alt B: Ytbehandlad träinredning och garneringar,
VVS- och elutrustning, dynor, fendertar, ankare och förtöjningslinor
- **Alternativ D** **1,343.000:-**
Komplett färdig båt

Mellankommande alternativ och extrautrustning offereras på begäran.

Priser inklusive 20 % moms. Fritt lastat verkstad i Södermanland.

Leveranstid efter överenskommelse