

FORTISSIMO

Huvuddata

Längd överallt	10,00 m
Längd i vattenlinjen	7,32 m
Bredd	3,00 m
Djupgående	1,40 m
Deplacement	3,95 ton
Kölvikt	2,00 ton
Ståhöjd	1,85 m
Sittbrunns längd	2,15 m
Kojplatser	6 st
Kojlängder (minimum)	2,00m
Motor (diesel)	13 hkr
Farmt med motor ca	7 knop
Storsegel	26,00 kvm
Fock	20,00 kvm
Genua	36,00 kvm
Spinnaker	82,00 kvm

Fortissimo. Drömbåten för Lasse Norlin. Och kanske för dig?

När en av Sveriges främsta segelbåtskonstruktörer ritade en båt - sin drömbåt - blir den naturligtvis något alldeles extra. Lasse Norlin funderade i ungefär tjugo år på hur den skulle se ut. Därefter började han skissa på henne och tänkte i ytterligare tio år. 1978 blev drömmen verklighet. Fortissimo 1 sjösattes i juli.

Vem är Lasse Norlin?

Mariningenjör samt högskoleingenjör på skeppsbyggnadsteknisk linje. Därför väl insatt i teorin bakom hur en båt skall konstrueras för att få perfekta egenskaper. Känd för hög och jämn kvalitet på sina konstruktioner. Pappa till många välkända segelbåtar t.ex. Allegrobåtarna. Nu ägare till Fortissimo 1.

Varför en nykonstruktion när det finns så många andra båttyper?

Lasse Norlin har ordet: Flera befintliga typer uppfyller till stor del mina krav på hur ideal-båten skall vara utförd. I samtliga fall saknas dock någon egenskap. Under årens lopp har jag drömt om att skapa en båt där jag ugår endast från vad jag själv och familjen tycker är vettigt. Vår egen båt. Resultatet blev Fortissimo.

Vilka krav ställer Lasse Norlin på sin drömbåt? Han berättar själv:

- Hon ska segla bra.

Flera års anaLYSarbete har visat att en plattgattad båt med stor kölvikt är en i förhållande till sin längd och vikt mycket god seglare. En generöst tilltagen, lätt revbar, segelyta ger fina lättvindsegenskaper. Hög barlastprocent ger god stabilitet och därmed snabbhet även i hårdare vindstyrkor.

- Hon skall fungera i skärgården.

Genom den utfallande stäven, det underskurna förskeppet och det måttliga djupgåendet lägger man lätt till vid naturhamnarna i skärgården. Ilandstigningen underlättas av stävräckenas utformning och av att förstaget är indraget en bit på fördäck.

- Båten skall klara rejäla långfärder.

Huvudsakligen är hon tänkt för bekväm semestersegling i skärgården. Dessutom ett antal kappseglingar och kortare havsseglingar varje år. Om jag en dag vill ge mig iväg på en riktig långsegling klarar hon det också. En ordentlig långfärd är en dröm för mig liksom för många andra.

-Sjöegenskaperna ska vara bra.

Långsamma rörelser och mjuk gång vid svåra sjöförhållanden är viktigt. På Fortissimo har detta åstadkommit genom långskepps utsträckt barlast och v-format förskepp.

- Hon ska tåla att gå på grund. Även i full fart.

Vid rejäla grundstötningar är en långköl den bästa költyp jag kan tänka mig. Med en utanpåliggande järnbarlast infästad med kraftiga syrafasta kölbultar (16st) får man inga skador ens på själva kölen. Fortissimo har försetts med denna typ av köl.

- Hon skall vara oeftergivligt säker. Därför måste hon byggas med högsta kvalitet.

Då duger endast handuppläggningsmetoden. Detta utförande ger ett laminat med jämn tjocklek och hög glasfiberhalt. En stark men lätt konstruktion erhålles genom enkelskrov med stabila skott och långskeppsforstyvningar. Däck och överbyggnad i sandwichkonstruktion. Röstjärnsinfästningarna ytterligt kraftiga. Allt material och alla tillbehör av mycket hög kvalitet.

- Båten skall vara bekväm.

Inuti har Fortissimo ett rejält pentry, toalett med plats för dusch och sex breda tvåmeterskojer (U-soffan omvandlas lätt till dubbelkoj). Dessutom stort navigationsbord, två garderober och bra med stuvutrymmen. Ståhöjd 1,85 m ända fram i skansen. Box för ankare/försegel längst förut.

Sittbrunnen är hela 2,15 m lång. Tack vare väl avvägd höjd med överbyggnad och sargar samt lagom bredd mellan bänkarna har man fullgod sikt framåt och bra spjörn vid krängning. Man sitter bekvämt och tar sig lätt upp på det effektivt halkskyddade däck.

Ensamsegling går bra även om man inte är ryggstark. Självskotande (och revbar) fock, de flesta fall och trimtampar dragna till sittbrunnen, stor- och föckskot nära rorsman. Samt expander-revet. Som möjliggör revning av storseglet på ca 30 sekunder!

Fortissimo är kanske drömbåten också för Dig?

Hon är mycket snabb i alla vindar, lätt på rodret och kursstabil. Tack vare det stora rodret och förskeppets utformning har hon enastående vändbarhet (särskilt värdefullt i trånga vatten). Seglar bra för enbart storseglet.

FORTISSIMO

Fortissimo tillhandahålles i följande standardalternativ:

- Alternativ A
Skrov, överbyggnad och övriga glasfiberarmerade plastenheter, monterad järnsköl.
- Alternativ B
Segelklar över däck, utan inredning men med huvudskott, maststötta och motor monterade.
- Alternativ C
Komplett båt, men med inredning och installationer i byggsats.
- Alternativ D
Komplett, färdigbyggd båt enligt nedanstående beskrivning.

Beskrivning

Skrov och däck tillverkat i handupplagd, glasfiberarmerad plast (GAP), dimensionerad enligt Sjöfartsverkets normer. Skrov och däck i sandwichkonstruktion. Utanpåliggande järnsköl med kölbultar i syrafast stål. Röstjärn och stävbeslag i syrafast stål, kraftigt fästade till röstjärnsknän och förstäv med genomgående bult. Roder av GAP med rodergångjärn i syrafast stål med delrinlager. Stävbågar och mantågstötter i syrafast stål.

Överbyggnad och sittbrunn med sargar och bänkar i handupplagd GAP, rufftak och sittbrunnsturk i sandwichkonstruktion. Skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i GAP. Självslänsande sittbrunn. Ruffens stickluckor samt luckor i sittbrunnsbänkarna i teak. Fyra ventilatorer av fast Doradetyyp i GAP monterade på rufftaket. Fönsterventiler av härdat glas i aluminiumramar.

Rigg med mast och bom i eloxerad aluminium. Stående rigg 19-trådig, syrafast vajer. Fall och revlinor nerdragna till sittbrunnen med växlade vinschar på rufftaket. Växlade vinschar för försegelskot på sittbrunnssargarna, 6-skuren talja för storskotet, som löper på skena framför rorsman. Skena för självslående foc.

Inredning i mahogny. Två kojor i förskeppet, som med två garderober är avskilt från salongen. I denna vinkelsonff/koj om SB, soff/koj om BB. Akter om denna navigationsbord, följt av toaletterummet. Om SB vinkelpentry, akter om detta en dubbelkoj. I sittbrunnen två stora stuvfack om BB samt ett stuvfack i akterpiken.

Motor utgörs av Volvo Penta MD 2020 om 18 hkr med elstart och färskvattenkyllning, reduktionsbackslag, generator, 12 V startbatteri, propellerutrustning, 60 liter bränsletank. Reglage och instrumentpanel vid rorsmansplatsen.

Standardutrustning är storsegel och kryssfoc, stor- och focskot. 12 V belysningsbatteri och elsystem, reglementsensliga lanternor, belysning i salong, pentry och toalett samt läslampor vid kojerna. Färskvattentankar om 120 liter, färskvattenpump till handfat och diskho, den senare även med sjövattpump. Tvåårigt, balansupphängt kök (dock utrymme för spis med ugn). Toalett med septiktank. Eldsläckare. Fast länsppump. Flaggspelsfäste. 2 st 10 m förtöjningslinor, 40 m ankarlina, 15 kg stockankare, 6 st fendrar.

FORTISSIMO

Prislista Våren 2003

- **Alternativ A** **294.000:-**
Plastat skrov, däck, roder, luckor, monterad gjutjärnsköl
- **Alternativ B** **658.000:-**
Segelklar över däck med bärande skott och motor installerade
Tillkommer utöver alt A: Motorbädd, bränsletank, axel och hylsa, motor med reglage installerat, huvudskott, montering av däck, självläns och röstjärn, maststötta, roder med beslag och rorkult. Storsegel, foca, mast och rigg exkl. spinnakerutrustning.
- **Alternativ C** **872.000:-**
Färdig båt som komplett byggsats
Tillkommer utöver alt B: Ytbehandlad träinredning och garneringar, VVS- och elutrustning, dynor, fendertar, ankare och förtöjningslinor
- **Alternativ D** **964.000:-**
Komplett färdig båt

Mellankommande alternativ och extrautrustning offereras på begäran.

Priser inklusive 20 % moms. Fritt lastat verkstad i Södermanland.

Leveranstid efter överenskommelse