

## ADAGIO 27

### Huvuddata:

Längd över allt	8,15 m
Längd i vattenlinjen	7,30 m
Bredd	2,80 m
Djupgående	1,25 m
Barlast	1.200 kg
Deplacement	3.000 kg
Kryssarea	28,5 m <sup>2</sup>

### Konstruktören, civilingenjör Lars-Olof Norlin, motiverar Adagio 27

Adagio 27 har något **förhöjt fribord** och **roder på hjärtstock**, men har i övrigt samma skrov och segelyta som den välkända Allegro 27, som seglat sedan 1967. Båtarna uppfyller Sjöfartsverkets dimensioneringsföreskrifter.

Adagio 27 byggs av **handupplagd glasfiberarmerad plast**. Givetvis med de för Allegrobåtarna vanliga säkerhetsmarginalerna. De långsgående förstävningarna gör det lätt att fästa inredningsdetaljerna samt skrovisoleringen. Den senare en fördel i såväl kalla som varma farvatten.

Adagio 27 uppvisar de **karakteristiska Allegrodragen**. Slankt förskepp och så långt akterut placerat nollspant som Kosterregeln tillåter, ger lägsta formmotstånd och bästa fart för segel och motor. Rak kölsula med båtens tyngdpunkt akter om kölvinkeln underlättar torrsättning. Det kraftigt byggda **skrovet** och den utanpåliggande järnkölen garanterar säkra färder över oskyddade vatten. Det måttliga **djupgåendet** tillförsäkrar god framkomlighet i skärgårdar och andra grunda farvatten.

Stort **roder** med stort roderutslag ger fullgod girförmåga. Propellern har placerats helt i kölpartiet utan uttag i roderbladet, vilket ger bästa roder- och propellersamverkan vid motormanövrering i trånga hamnar. En 23 hkr diesel ger en fart av drygt 7 knop.

Med hänsyn till vädervariationerna har Adagio 27 arrangerats med en **framflyttad sittbrunn** med en av en vindruta (alt styrhytt) skyddad styrplats. Som extra plus får man en avskild akterruff med två rymliga kojor, liksom att **pentryt** placerats i brunnen och matbestyren alltså kan ske i anslutning till den friska luften. Aktre delen av **sittbrunnen är självlänsande**, den främre kan avgränsas med skott vid överhavssegling i hårt väder.

Överbyggnad, gångbord och sittbrunn har utformats för att vara **estetiskt tilltalande** samt för **rörelseriktighet** för vinsch- och skothantering, liksom form och placering av ruffventiler etc för att harmoniera med däckslinjerna. Höjd i styrhytten om 1,87 m, i förruffen ca 1,78 m. Fyra fasta kojor om ca 2 m längd finns, därtill två kojor i fören, som får full längd genom att fälla upp U-soffans främre ryggstöd. Avskiljbart toaletttrum. Garderob och hyllor med fack för besättningens tillhörigheter finns, liksom stuvutrymmen för segel, fendrar, ankare etc. Tankar för vatten och bränsle finns vid sidan om sittbrunnen.

Adagio 27 kan seglas av en person och är **lätthanterlig vid segling** även med liten besättning. Båten är styv och har **god segelbalans** liksom hög styrstabilitet. Båten har masttoppsrigg och en segelyta som med den självskötande kryssfocken, kan bäras upp till 12 m/s. Med en stora genuan på 24 kvm för bidevind, respektive spinnaker för undanvind får man tillräcklig segelyta vid lättare vindar.

## ADAGIO 27

### Prislistan baseras på följande standardalternativ:

- A. Skrov, överbyggnad och övriga GAP-enheter, monterad köl.
- B. Segelklar över däck, utan inredning men med huvudskott, maststöttor och motor monterade.
- C. Komplet båt, men med inredning och installationer i byggsats.
- D. Komplet, färdigbyggd båt enligt nedanstående beskrivning.

### BESKRIVNING

**Skrov och däck** tillverkat i handupplagd **glasfiberarmerad plast (GAP)** i sandwichkonstruktion, allt dimensionerat enligt Sjöfartsverkets normer.

Utanpåliggande **järnköl** med kölbultar i syrafast stål. Röstjärn och stävbeslag i syrafast stål, kraftigt fästade till röstjärnsknän och förstäv med genomgående bult. **Roder** av GAP med hjärtstock och rodergångjärn i syrafast stål med delrinlager. Stävbågar och mantågsstöttor i syrafast stål.

**Överbyggnad och sittbrunn** i handupplagd GAP i sandwichutförande. **Självlans** i sittbrunnens akre del. Fyra plus två ventilatorer av fast Doradetyp i GAP monterade i rufftaken. Fönsterventiler av härdat glas i aluminiumramar.

**Rigg** med rundhult i eloxerad aluminium. Stående rigg 19-trådig, syrafast vajer. Vinschar för fockfall och revning. Väslade vinschar för försegelskot på sittrumssargarna.

**Inredning** i mahogny. Bärande skott och förstävningar dubbelpplastade mot bordläggningen. Våghål för dränage till pumpgrop framför om motorn. Durkar i nåtad teak. Synliga ytor under rufftak, sargar och däck samt vid kojisidor klädd med ljus, demonterbar garnering.

**Motor** utgörs av Volvo Penta MD 2030 om 23 hkr med elstart och färskvattenkyllning, reduktionsbackslag, generator, 12 V startbatteri, propellerutrustning, 40 liter bränsletank. Reglage och instrumentpanel vid ratten om babord under styrhyttstaket.

**Elsystem** 12 V belysningsbatteri och elsystem, reglementsensliga lanternor, belysning i salong, pentry och toalett samt läslampor vid kojerna.

**Vatten, Sanitet.** Färskvattentankar om 50 liter, färskvattenpump till handfat och diskho, den senare även med sjövattpump. Toalett med septiktank.

**Standardutrustning** är storsegel och kryssfok med skot. Tvåårigt, balansupphängd spis. Eldsläckare. Fast länsypump. Flaggspelsfäste. 2 st 10 m förtöjningslinor, 40 m ankarlina, 12 kg stockankare, 6 st fendertar.

**Priser enligt separat lista. Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande**

## **Prislista Adagio 27**

**Standard. Våren 2003. Priser inklusive 20 % moms. Fritt lastat verkstad i Södermanland.**

### **Alternativ A**

Plastat skrov, däck, roder, luckor, monterad gjutjärnsköl **196.000:-**

### **Alternativ B**

Segelklar över däck med bärande skott och motor installerade **438.000:-**

Tillkommer utöver alt A: Motorbädd, bränsletank, axel och hylsa, motor med reglage installerat, huvudskott, montering av däck, självläns och röstjärn, maststöttor, roder med beslag och rorkult, master och rigg exkl spinnakerutrustning, storsegel, mesan och foc.

### **Alternativ C**

Färdig båt som komplett byggsats **581.000:-**

Tillkommer utöver alt B: Ytbehandlad träinredning och garneringar, VVS- och elutrustning, dynor, fendertar och förtöjningslinor

### **Alternativ D**

Komplett färdig båt **642.000:-**

**Mellankommande alternativ och extrautrustning offereras på begäran.**

**Leveranstid efter överenskommelse**

[tillbaka](#)