

## ALLEGRO 39

### Huvuddata:

Längd över allt	11,99 m
Längd i vattenlinjen	10,70 m
Bredd	3,99 m
Djupgående	1,82 m
Barlast	4 100 kg
Deplacement	9 400 kg
Kryssarea	72 m <sup>2</sup>

### Konstruktören, civilingenjör Lars-Olof Norlin, motiverar Allegro 39

De familjer som tillbringat ett helt år på långfärd med en Allegro 33 har tyckt att en större Allegro vore intressant. Ett annat önskemål har varit en längd mindre än 12 m, som är en gräns för högre hamnavgifter. Med likartade proportioner som de mindre Allegrobåtarna får man en maxbredd om 3,99 m. Gränsen för begreppet "skepp" är 12\*4 m, varför valda yttermått ger möjlighet att lägga båten inom det för ägaren lämpligaste området. I övrigt har de **karaktäristiska Allegrodragen** behållits. Slankt förskepp och så långt akterut placerat nollspant som Kosterregeln tillåter, ger lägsta formotstånd och bästa fart för segel och motor.

**Rak kölsula** med båtens tyngdpunkt akter om kölvinkeln underlättar torrsättning.

**Lång järnköl** och måttligt djupgående möjliggör segling utanför de kända farvattnen.

**Stort roder**, som utan hindrande pulpitarangemang kan läggas i nära rät vinkel, ger fullgod girförmåga.

**Propellern** har placerats helt i kölpartiet utan urtag i roderbladet, vilket ger bästa roder- och propellerverkan vid motormanövrering i trånga hamnar.

En 43 hkr diesel ger båten i det närmaste max skrofvart, d v s 8 knop.

Allegro 39 har försetts med ketchrigg, med en **segelyta** som kan bäras upp till 12 m/s. Focken är självskotande, om man så vill på rulle, och går inte upp i topp. Vid högre vindstyrkor kan segelytan minskas till ca hälften genom att helt enkelt på klassist sätt bärga storseglet. Ett kort bogspröt ger bas för en lättvindsgenua om 75 kvm, som går ända upp i topp. Den maximala kryssarean blir därmed likvärdig som för de mindre båtarna.

Allegro 39 skall byggas av **glasfiberarmerad plast i sandwichkonstruktion**. Givetvis med de för Allegrobåtarna vanliga säkerhetsmarginalerna. De tänkbara kärn-/distansmaterialen är nu tillräckligt utprovade. Fördelarna med materialvalet är en kombination av styvhet hos bordläggningen, lätthet att fästa inredningsdetaljerna, frihet från röta och korrosion samt värmeisolering. Det senare ett krav vid segling i såväl varma som kalla farvatten.

Utan avkall på förmågan att säkert kunna rida ut hårt väder i öppen sjö har Allegro 39 kunnat förses med en **inventiös inredning och stor sittbrunn**. Genom båtens storlek erbjuds en invändig höjd om 1,92 m trots den relativt låga överbyggnaden. Ruff, gångbord och sittbrunn har utformats för att vara estetiskt tilltalande och för rörelseriktighet för vinsch- och skothantering, liksom utformning av fönsterventiler tec för att harmonisera med däckslinjerna.

Båten kan seglas av en person, men **inredningen** ger plats för upp till **6-8 personers besättning**. De vitala utrymmena med sjökojer, pentry, toalett och sjökortsbord har placerats nära stampningscentrum i ruffens akterkant. Ordentligt med garderober och fack för besättningens tillhörigheter finns liksom stuvutrymmen för segel, fendrar, ankare etc. Tankar för vatten och bränsle har förlagts till kölen. Utrymme för separat dieselgenerator vid huvudmotorn och tvättmaskin i toaletterummet, som även inrymmer dusch.

# ALLEGRO 39

## Allegro 39 tillhandahålles i följande standardalternativ:

- Alternativ A  
Skrov, överbyggnad och övriga glasfiberarmerade plastenheter, monterad gjutjärnsköl.
- Alternativ B  
Segelklar över däck, utan inredning men med huvudskott, maststöttor och motor monterade.
- Alternativ C  
Komplett båt, men med inredning och installationer i byggsats.
- Alternativ D  
Komplett, färdigbyggd båt enligt nedanstående beskrivning.

## BESKRIVNING

**Skrov och däck** tillverkas i handupplagd glasfiberarmerad plast (GAP) dimensionerad enligt Sjöfartsverkets normer.

Såväl skrov som däck i sandwichkonstruktion. Utanpåliggande järnsköl med kölbultar i syrafast stål. Röstjärn och stävbeslag i syrafast stål, kraftigt fästade till röstjärnsknän och förstäv med genomgående bult. Roder av GAP med gångjärn i syrafast stål med delrinlager. Stävbågar och mantågsstöttor i syrafast stål.

**Överbyggnad och sittbrunn** med sargar och bänkar i handupplagd GAP, rufftak och sittbrunnsturk i sandwichkonstruktion. Skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i GAP. Självslänsande sittbrunn. Ruffens stickluckor samt luckor i sittbrunnsbänkarna i teak. Fyra ventilatorer av fast Doradetyyp i GAP monterade på rufftaket. Fönsterventiler av härdat glas i aluminiumramar.

**Rigg** med rundhult i eloxerad aluminium. Stående rigg 19-trådig, syrafast vajer. Fall och revlinor nerdragna till sittbrunnen med växlade vinschar på rufftaket. Växlade vinschar för försegelskot på sittrumssargarna. Skena för självslänsande foc.

**Inredning** i mahogny. Bärande skott och förstävningar dubbelplastade mot bordläggningen. Våghål för dränage till pumpgrop för om motorn. Durkar i nåtad teak. Synliga ytor under rufftak, sargar och däck samt vid koidsidor klädd med ljus, demonterbar garnering.

**Motor** utgörs av Volvo Penta MD 2003 turbo om 43 hkr med elstart och färskvattenkyllning, reduktionsbackslag, generator, 12 V startbatteri, propellerutrustning, 150 liter bränsletank. Reglage och instrumentpanel vid rorsmansplatsen.

**Elsystem** 12 V belysningsbatteri och elsystem, reglementsensliga lanternor, belysning i salong, pentry och toalett samt läslampor vid kojerna.

**Vatten, Sanitet.** Färskvattentankar om 200 liter, färskvattenpump till handfat och diskho, den senare även med sjövattpump. Toaletter med septiktank.

**Standardutrustning** är storsegel, mesan och kryssfoc med skot. Balansupphängd spis. Eldsläckare. Fast länsypump. Flaggspelsfäste. 2 st 15 m förtöjningslinor, 6 st fendertar.

**Priser enligt separat lista. Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande**

# ALLEGRO 39

## Prislista Våren 2003

- **Alternativ A** **621.000:-**  
Plastat skrov, däck, roder, luckor, monterad gjutjärnsköl
- **Alternativ B** **1 389.000:-**  
Segelklar över däck med bärande skott och motor installerade.  
Tillkommer utöver alt A: Motorbädd, bränsletank, axel och hylsa,  
motor med reglage installerat, huvudskott, montering av däck,  
självläns och röstjärn, maststöttor, roder med beslag och rorkult.  
Storsegel, mesan och foc, master och rigg exkl spinnakerutrustning
- **Alternativ C** **1 841.000:-**  
Färdig båt som komplett byggsats  
Tillkommer utöver alt B: Ytbehandlad träinredning och garneringar,  
VVS- och elutrustning, dynor, fendertar, ankare och förtöjningslinor
- **Alternativ D** **2 035 000:-**  
Komplett färdig båt

Mellankommande alternativ och extrautrustning offereras på begäran.

Priser inklusive 20 % moms. Fritt lastat verkstad i Södermanland.

Leveranstid efter överenskommelse