

## ALLEGRO 33.1

### Huvuddata:

Längd över allt	9,81 m
Längd i vattenlinjen	8,82 m
Bredd	3,33 m
Djupgående	1,50 m
Barlast	2 800 kg
Deplacement	6 200 kg
Kryssarea	49 m <sup>2</sup>

### Konstruktören, civilingenjör Lars-Olof Norlin, motiverar Allegro 33.1

Allegro 33.1 har förhöjt fribord i förhållande till den välkända **Allegro 33**, som seglat sedan 1971. Denna i sin tur är en större variant av den redan 1966 konstruerade **Allegro 27**. Båtarna uppfyller Svenska Kosterförbundets regel liksom Sjöfartsverkets konstruktionsföreskrifter.

Allegro 331 uppvisar de **karaktäristiska Allegrodragen**. Slankt förskepp och så långt akterut placerat nollspant som Kosterregeln tillåter, ger lägsta formmotstånd och bästa fart för segel och motor.

**Rak kölsula** med båtens tyngdpunkt akter om kölvinkeln underlättar torrsättning. Det kraftigt byggda skrovet och den utanpåliggande järnkölen garanterar för säkra färder över oskyddat vatten. Det måttliga djupgåendet tillförsäkrar god framkomlighet i skärgårdar och andra grunda farvatten.

**Stort roder**, som utan hindrande pulpitarangemang kan läggas i nära 90° utslag, ger fullgod girförmåga.

**Propellern** har placerats helt i kölpaket utan urtag i roderbladet, vilket ger bästa roder- och propellerverkan vid motormanövrering i trånga hamnar.

En 27 hkr diesel ger båten i det närmaste max skrovfart, dvs ca 7,5 knop.

Allegro 33.1 är lätthanterlig vid segling även med liten besättning. Båten är styv och har god segelbalans liksom hög kursstabilitet. Motorn ger god fart även vid besvärliga väderförhållanden. Båten har sluprigg med en segelyta som med den självskotande kryssfocken kan bäras upp till 12 m/s. Med den stora genuan på 47 m<sup>2</sup> bidevind respektive spinnakern på undanvind får man tillräcklig segelyta för lättare vindar.

Allegro 33.1 byggs av handupplagd glasfiberarmerad plast (GAP). Givetvis med de för Allegrobåtarna vanliga säkerhetsmarginalerna. De längsgående förstävningarna gör det lätt att fästa inredningsdetaljerna samt skrovisoleringen. Det senare ett krav vid segling i såväl varma som kalla farvatten.

Utan avkall på förmågan att säkert kunna rida ut i hårt väder i öppen sjö har Allegro 33.1 försetts med en **inventiös inredning** och stor sittbrunn. Genom båtens storlek erbjuds en invändig höjd om 1,90 m. Gångbord och sittbrunn har utformats för att vara estetiskt tilltalande och för rörelseriktighet för vinsch- och skothantering, liksom utformning av fönsterventiler etc för att harmoniera med däckslinjerna.

Båten kan seglas av en person, men inredningen ger plats för upp till **sex personers besättning**. De vitala utrymmena med sjökoj, pentry och sjökortsbord har placerats nära stampningscentrum i ruffens akterkant. Ordentligt med garderober och fack för besättningens tillhörigheter finns liksom stuvutrymmen för segel, fendrar, ankare etc. Tankar för vatten och bränsle i kölen. Toaletterummet inrymmer även dusch.

# ALLEGRO 33.1

**Allegro 30 tillhandahålles i följande standardalternativ:**

- Alternativ A  
Skrov, överbyggnad och övriga glasfiberarmerade plastenheter, monterad gjutjärnsköl.
- Alternativ B  
Segelklar över däck, utan inredning men med huvudskott, maststötta och motor monterade.
- Alternativ C  
Komplett båt, men med inredning och installationer i byggsats.
- Alternativ D  
Komplett, färdigbyggd båt enligt nedanstående beskrivning.

## BESKRIVNING

**Skrov och däck** tillverkas i handupplagd, glasfiberarmerad plast (GAP) dimensionerad enligt Sjöfartsverkets normer.

Däck i sandwichkonstruktion, likaså skrovet om så önskas. Utanpåliggande järnsköl med kölbultar i syrafast stål. Röstjärn och stävbeslag i syrafast stål, kraftigt fästade till röstjärnsknän och förstäv med genomgående bult. Roder av GAP med rodergångjärn i syrafast stål med delrinlager. Stävbågar och mantågsstöttor i syrafast stål.

**Överbyggnad och sittbrunn** i handupplagd GAP i sandwichutförande. Skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i GAP. Självlänsande sittbrunn. Ruffens stickluckor samt luckor i sittbrunnsbänkarna i teak. Fyra ventilatorer av fast Doradetypp i GAP monterade på rufftaket. Fönsterventiler av härdat glas i aluminiumramar.

**Rigg** med rundhult i eloxerad aluminium. Stående rigg 19-trådig, syrafast vajer. Fall och revlinor nerdragna till sittbrunnen med växlade vinschar på rufftaket. Växlade vinschar för försegelskott på sitttrumssargarna. Skena för självslående fock.

**Inredning** i mahogny. Bärande skott och förstävningar dubbelpplastade mot bordläggningen. Våghål för dränage till pumpgrop för om motorn. Durkar i nåtad teak. Synliga ytor under rufftak, sargar och däck samt vid kopsidor klädd med ljus, demonterbar garnering.

**Motor** utgörs av Volvo Penta MD 2030 om 27 hkr med elstart och färskvattenkyllning, reduktionsbackslag, generator, 12 V startbatteri, propellerutrustning, 100 liter bränsletank. Reglage och instrumentpanel vid rorsmansplatsen.

**Elsystem** 12 V belysningsbatteri och elsystem, reglementsensliga lanternor, belysning i salong, pentry och toalett samt läslampor vid kojerna.

**Vatten, sanitet.** Färskvattentankar om 120 liter, färskvattenpump till handfat och diskho, den senare även med sjövattpump. Toalett med septiktank.

Standardutrustning är storsegel och kryssfok med skot. Balansupphängt kök, men med plats för ugn. Eldsläckare. Fast länsump. Flaggspelsfäste. 2 st 10 m förtöjningslinor, 40 m ankarlina. 15 kg stockankare samt 6 st fendertar.

**Priser enligt separat lista.**

**Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande.**

# ALLEGRO 33.1

## Prislista Våren 2003

- Alternativ A 373.000:-  
Plastat skrov, däck, roder, luckor, monterad gjutjärnsköl
- Alternativ B 835.000:-  
Segelklar över däck med bärande skott och motor installerade  
Tillkommer utöver alt A:  
Motorbädd, bränsletank, axel och hylsa, motor med reglage installerat,  
huvudskott, montering av däck, självläns och röstjärn, maststötta,  
roder med beslag och rorkult.  
Storsegel, fock, mast och rigg exkl. spinnakerutrustning.
- Alternativ C 1 107.000:-  
Färdig båt som komplett byggsats  
Tillkommer utöver alt B:  
Ytbehandlad träinredning och garneringar, VVS- och elutrustning, dynor,  
fendertar, ankare och förtöjningslinor
- Alternativ D 1 223.000:-  
Komplett färdig båt

Mellankommande alternativ och extrautrustning offereras på begäran.

Priser inklusive 20 % moms. Fritt lastat verkstad i Södermanland.

Leveranstid efter överenskommelse