

## ALLEGRO 30

### Huvuddata:

Längd över allt	9,45 m
Längd i vattenlinjen	8,34 m
Bredd	3,15 m
Djupgående	1,45 m
Barlast	2 050 kg
Deplacement	4 500 kg
Kryssarea	45 m <sup>2</sup>

### Konstruktören, civilingenjör Lars-Olof Norlin, motiverar Allegro 30

Liksom Allegro 27, från år 1966, var baserad på mina positiva erfarenheter av en plattgattad båt, har jag vid konstruktionen av Allegro 30 arbetat in erfarenheterna från den omsorgsfullt utvecklade **Fortissimo**, förutom naturligtvis från **Allegro 27** och **Allegro 33**.

Utan avkall på förmågan att säkert kunna rida ut i hårt väder i öppen sjö har Allegro 30 kunnat förses med en **inventiös och rymlig inredning**, stor sittbrunn och bekväm rigg med självskotande fock. Ökad vattenlinjelängd och stabilitet med lika deplacement vid samma kryssarea garanterar samma seglingsförmåga som Fortissimo, som seglar likvärdigt med Ballad och Scampi.

I övrigt har de **karaktäristiska Allegrodragen** kunnat behållas. Slankt förskepp och så långt akterut placerat nollspant som Kosterregeln tillåter, ger lägsta formmotstånd och bästa fart för segel och motor.

**Rak kölsula** med båtens tyngdpunkt akter om kölvinkeln underlättar torrsättning.

**Lång järnköl** och litet djupgående möjliggör skärgårdssegling utanför de kända farvattnen.

**Stort roder**, som utan hindrande pulpitarangemang kan läggas i nära 90° utslag, ger fullgod girförmåga.

**Propellern** har placerats helt i kölpartiet utan urtag i roderbladet, vilket ger bästa roder- och propellerverkan vid motormanövrering i trånga hamnar.

En 18 hkr diesel ger båten en fart om ca 7 knop.

**Riggen** är av masttoppstyp, men med något svepta spridare så att de främre undervanten kan sättas närmare toppvanten och därmed ge större yta på den självslående focken.

**Överbyggnad och sittbrunn** har överförts från Fortissimo, där de visat sig estetiskt tilltalande och provats vad gäller rörelseriktighet, vindsch- och skotplacering, liksom utformning av fönsterventiler etc. för att harmonisera med däckslinjerna.

Genom viss **höjning av friborden** har Allegro 30 kunnat få en invändig höjd om 1,85 m i salongen trots den relativt låga överbyggnaden.

**Inredningen** ger plats för upp till **sex personers besättning**. De vitala utrymmena med sjökoj, pentry, toalett och sjökortsbord har placerats nära stampningscentrum i ruffens akterkant.

Ordentligt med garderober och fack för besättningens tillhörigheter finns liksom stuvutrymmen för segel, fendrar, ankare etc.

**Allegro 30 är klassad som en K 38 efter Svenska Kosterbåtsförbundets byggnadsregel och dimensionerad enligt Sjöfartsverkets normer.**

## ALLEGRO 30

### Allegro 30 tillhandahålles i följande standardalternativ:

- Alternativ A  
Skrov, överbyggnad och övriga glasfiberarmerade plastenheter, monterad gjutjärnsköl.
- Alternativ B  
Segelklar över däck, utan inredning men med huvudskott, maststötta och motor monterade.
- Alternativ C  
Komplett båt, men med inredning och installationer i byggsats.
- Alternativ D  
Komplett, färdigbyggd båt enligt nedanstående beskrivning.

### BESKRIVNING

**Skrov och däck** tillverkade i handupplagd glasfiberarmerad plast (GAP) dimensionerad enligt Sjöfartsverkets normer.

Såväl skrov som däck i sandwichkonstruktion. Utanpåliggande järnsköl med kölbultar i syrafast stål. Röstjärn och stävbeslag i syrafast stål, kraftigt fästade till röstjärnsknän och förstäv med genomgående bult. Roder av GAP med rodergångjärn i syrafast stål med delrinlager. Stävbågar och mantågsstötter i syrafast stål.

**Överbyggnad och sittbrunn** med sargar och bänkar i handupplagd GAP, rufftak och sittbrunnsturk i sandwichkonstruktion. Skjutlucka under luckgarage och sprayhoodplog i GAP. Självlänsande sittbrunn. Ruffens stickluckor samt luckor i sittbrunnsbänkarna i teak. Fyra ventilatorer av fast Doradetypp i GAP monterade på rufftaket. Fönsterventiler av härdat glas i aluminiumramar,

**Rigg** av masttoppstyp med mast och bom i eloxerat aluminium. Stående rigg 19-trådig, syrafast vajer. Fall och revlinor nerdragna till sittbrunnen med växlade vinschar på rufftaket. Växlade vinschar för försegelskot på sittrumssargarna. 6-skuren talja för storskotet, som löper på skena på skotbalken för om rorsman. Skena för självsälände foc.

**Inredning** i mahogny. Två kojor i förskeppet, som med två garderober är avskilt från salongen. I denna vinkelsoffa/koj om SB, soffa/koj om BB. Akter om denna navigationsbord, följt av toaletterummet. Om SB vinkelpentry, akter om detta en dubbelkoj.

**Sittbrunnen** har två stora stuvfack om BB samt ett stuvfack i akterpiken.

**Motor** utgörs av Volvo Penta MD 2002 om 18 hkr med el-start och färskvattenkylning, reduktionsbackslag och generator. 12 V startbatteri, propellerutrustning. 75 lit bränsletank, Reglage och instrumentpanel vid rorsmansplatsen.

**Standardutrustning** är storsegel och kryssfoc, stor- och focskot. 12 V belysningsbatteri och elsystem, reglementsensliga lanternor, belysning i salong, pentry och toalett samt läslampor vid kojerna. Färskvattentankar om 120 lit, färskvattenpump till handfat och diskho, den senare även med sjövätpump. tvålåligt, balansupphängt kök (dock utrymme för spis med ugn).

Toalett med septiktank. Eldsläckare. Fast länsypump. Flaggspelsfäste.

2 st. 10 m förtöjningslinor, 40 m ankarlina, 15 kg stockankare, 6 st. fendertar.

**Priser enligt separat lista. Reservation för pris- och konstruktionsändringar utan föregående meddelande.**

# ALLEGRO 30

## Prislista Våren 2003

- Alternativ A 294.000:-  
Plastat skrov, däck, roder, luckor, monterad gjutjärnsköl
- Alternativ B 658.000:-  
Segelklar över däck med bärande skott och motor installerade  
Tillkommer utöver alt A: Motorbädd, bränsletank, axel och hylsa,  
motor med reglage installerat, huvudskott, montering av däck,  
självläns och röstjärn, maststötta, roder med beslag och rorkult.  
Storsegel, foc, mast och rigg exkl. spinnakerutrustning.
- Alternativ C 872.000:-  
Färdig båt som komplett byggsats  
Tillkommer utöver alt B: Ytbehandlad träinredning och garneringar,  
VVS- och elutrustning, dynor, fendertar, ankare och förtöjningslinor
- Alternativ D 964.000:-  
Komplett färdig båt

Mellankommande alternativ och extrautrustning offereras på begäran.

Priser inklusive 20 % moms. Fritt lastat verkstad i Södermanland.

Leveranstid efter överenskommelse